

Assunto: Primeira Homologação Europeia emitida para os DAF XF105

Data: 29 de Abril de 2009



Uma estreia para a DAF e a RDW:

Primeira Homologação Europeia emitida para os DAF XF105

A partir de 29 de Abril de 2009, as autoridades reguladoras nacionais poderão emitir Certificados de Homologação Europeia para pesados, como já acontecia com os ligeiros. Isto representa uma simplificação para os fabricantes de camiões, pois deixará de ser necessário requerer a homologações em cada um dos 27 estados membros da União Europeia. Às 12h00 de hoje, 29 de Abril, a RDW, autoridade reguladora holandesa, tornou-se a primeira autoridade nacional europeia a emitir um Certificado de Homologação Europeia para camiões, com a entrega do Certificado de Homologação Europeia do XF105 'Edição 2009' numa cerimónia realizada para o efeito nas instalações da DAF Trucks em Eindhoven.

Para poder matricular um determinado modelo de camião num país da União Europeia, primeiro tem de se proceder à homologação do modelo, para o que é necessário submeter a testes e verificações um veículo representativo da gama, segundo mais de 40 critérios, incluindo emissões, travagem, luzes e espelhos, de modo a assegurar o cumprimento dos diversos requisitos legais aplicáveis. Se até agora era necessário efectuar estes procedimentos para obter uma homologação nacional de modelo em cada um dos estados membros da União Europeia, a partir de 29 de Abril de 2009 uma homologação emitida em qualquer dos estados será válida em toda a União Europeia.

Maior eficiência

A possibilidade de obter homologações europeias representa para os fabricantes antes de mais uma oportunidade para aumentar a eficiência e reduzir custos. Além disso, os requisitos a cumprir para a homologação são agora praticamente idênticos em toda a União Europeia, deixando de vigorar certos requisitos nacionais específicos, tais como o teste sueco de resistência das cabines.

Primeira Homologação Europeia emitida

Desde o início do processo, a autoridade reguladora holandesa RDW proporcionou a possibilidade de ajustar o processo de homologação de novos modelos à nova regulamentação europeia. Com isso, a RDW ficou em condições de ser a primeira entidade reguladora a emitir uma Homologação Europeia para camiões, com a emissão do Certificado de Homologação Europeia para os DAF XF105 'Edição 2009', modelos topo de gama da DAF, equipados nomeadamente com cadeia cinemática optimizada (motor PACCAR MX de 12,9 litros melhorado, novas relações de diferencial) e opções como o Cruise Control Adaptativo (ACC) e o Aviso de Colisão Frontal (FCW). Recorrendo a um sistema de radar, o ACC ajusta automaticamente a velocidade do veículo se a distância de segurança ao veículo da frente diminuir abaixo do valor pré-programado, e o FCW avisa o condutor de que há necessidade de agir para evitar uma colisão.

Para mais informações:

DAF Trucks N.V.

www.daf.com