



NEWSLETTER

MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

Nº3 - OUTUBRO 2011



NOVO MAZDA CX-5 EVOLUIU NA ISLÂNDIA



Foi na Islândia que o novo Mazda CX-5 efectuou parte dos seus testes de resistência e desenvolvimento, num palco que serviu, em vésperas do Salão de Frankfurt, para um primeiro teste dinâmico com algumas das publicações mais representativas do sector automóvel.

Bem mais perto, em Idanha-a-Nova, realizou-se nova jornada do Desafio ELF/Mazda 2011. Tal como acontecera no início do ano, foi João Rato quem reclamou os louros da vitória, comprovando a elevada resistência da sua 'pick-up' Mazda BT-50.

DESAFIO ELF/MAZDA

PREMIUM MAZDA



AUTOHOJE CONDUZIU O CX-5 NA ISLÂNDIA

Dias antes da abertura de portas do Salão de Frankfurt, várias publicações europeias especializadas no sector automóvel foram convidadas para um primeiro contacto dinâmico com o novo Mazda CX-5. A representação nacional esteve a cargo da revista AutoHoje.

Ainda bastante disfarçado, sob uma manta de camuflagem que escondia alguns detalhes da nova assinatura de design KODO da Mazda (estreada neste modelo), Rui Reis, o jornalista presente no evento que a Mazda Motor Europe levou a efeito na fria e longínqua Islândia, pôde ter um primeiro contacto com a mais recente proposta da marca, fazendo depois eco das tecnologias SKYACTIV presentes no modelo.

No artigo entretanto publicado naquela revista especializada, Rui Reis referiu que “o CX-5 é a arma de eleição da Mazda para entrar na ‘guerra’ dos SUV médios”, percebendo ainda que “a dinâmica é uma palavra-chave no SUV da Mazda”, sendo “evidente a preocupação da marca em todos os aspectos da condução. Da visibilidade dianteira (...) ao ‘feeling’ da direcção, passando pelo curso curto da manete da caixa, tudo parece afinado para transmitir uma ideia de dinamismo”, acrescentando ainda que “o motor de 175 cv, com 420 Nm de binário, é uma importante parte desta equação, sendo linear na resposta, disponível a baixos regimes e denotando um invulgar fulgor até às 5200 rpm”.

A título de conclusão, o jornalista escreveu que “mesmo sem estar terminado, o CX-5 mostrou que dará que fazer à concorrência. O 2.2 de 175 cv é um portento, a relação conforto/comportamento exemplar e há a promessa de um preço competitivo. E a Mazda assegura que a versão final será ainda melhor...”. Elucidativo!

NOVO MAZDA CX-5 BRILHA EM FRANKFURT

O novo Mazda CX-5 foi um dos grandes destaques da marca nipónica na edição deste ano do Salão de Frankfurt. Aquele que é o primeiro modelo da nova geração de veículos Mazda a incluir as inovadoras tecnologias SKYACTIV, em conjunto com a também muito atraente filosofia de design denominada ‘KODO – A Alma do Movimento’ granjeou de um enorme sucesso, quer entre as centenas de representantes da imprensa internacional, quer entre os milhares de visitantes dos pavilhões alemães. Este crossover/SUV compacto da Mazda integra todo o conjunto das novas tecnologias SKYACTIV – motores (diesel e a gasolina), transmissões (manuais e automáticas), chassis e carroçarias – as quais proporcionam uma muito divertida experiência de condução, sob um desempenho ambiental referencial e num ambiente de elevada segurança. A sua chegada aos vários mercados, nomeadamente

o nacional está aprazada para a primeira metade de 2012.

No palco a Mazda expôs também o ‘facelift’ do Mazda3,



traduzido numa versão mais evoluída do modelo mais vendido da gama do construtor japonês. Entre outras, o Mazda3 actualiza-se com uma nova secção frontal, interiores de maior qualidade, com níveis ergonómicos melhorados e um habitáculo mais silencioso, garantes dos mais elevados níveis de conforto, igualmente resultantes de uma mais apurada dinâmica de condução. Em estreia para alguns mercados, o modelo passa a integrar um novo bloco MZR de 1.6 litros a gasolina, com uma transmissão automática, ao passo que em termos de novos equipamentos, extensivos a toda a gama. O lançamento em Portugal terá lugar no início do próximo ano, com quatro das motorizações do ‘line-up’ europeu: o bloco diesel MZ-CD 1.6 de 115 cv e três motores a gasolina, o MZR 1.6 de 105 cv, o MZR DISI 2.0 com 151 cv e o MZR 2.3, este último exclusivo do Mazda3 MPS.

Ao volante MAZDA CX-5 2.2 TURBO DIESEL 4x4
175 cv - 420 Nm - Chega em Maio de 2012

A arte da guerra

O camuflado e o secreto em que está envolvido não deixam dúvidas: o CX-5 é a arma de eleição da Mazda para entrar na “guerra” dos SUV médios. **Tem de voltar a ser melhorado.** Maio de 2012 é a data agendada para o início das hostilidades.

Só em Maio de 2012.
A versão definitiva do Mazda CX-5 já foi mostrada, mas só chega a Portugal em Maio de 2012.

AS2 E AS1
O CX-5 possui dois modos de condução: AS2 (Sport) e AS1 (Normal). O AS2 oferece uma resposta mais firme e é ideal para quem procura uma condução mais dinâmica, enquanto o AS1 oferece uma condução mais suave e confortável.

DOIS PONTAQUES
O CX-5 possui dois pontos de partida: o ponto de partida normal e o ponto de partida desportivo. O ponto de partida desportivo oferece uma resposta mais firme e é ideal para quem procura uma condução mais dinâmica.

Menos consumos com o mesmo prazer de condução

MAZDA 3
Mazda3 1.6 105cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 115cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 125cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 150cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 175cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 200cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 230cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 260cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 290cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 320cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 350cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 380cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 410cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 440cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 470cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 500cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 530cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 560cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 590cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 620cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 650cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 680cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 710cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 740cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 770cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 800cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 830cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 860cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 890cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 920cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 950cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 980cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1010cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1040cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1070cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1100cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1130cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1160cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1190cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1220cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1250cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1280cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1310cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1340cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1370cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1400cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1430cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1460cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1490cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1520cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1550cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1580cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1610cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1640cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1670cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1700cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1730cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1760cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1790cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1820cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1850cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1880cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1910cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1940cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 1970cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2000cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2030cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2060cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2090cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2120cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2150cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2180cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2210cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2240cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2270cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2300cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2330cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2360cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2390cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2420cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2450cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2480cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2510cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2540cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2570cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2600cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2630cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2660cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2690cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2720cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2750cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2780cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2810cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2840cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2870cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2900cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2930cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2960cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 2990cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3020cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3050cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3080cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3110cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3140cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3170cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3200cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3230cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3260cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3290cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3320cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3350cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3380cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3410cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3440cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3470cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3500cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3530cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3560cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3590cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3620cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3650cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3680cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3710cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3740cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3770cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3800cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3830cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3860cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3890cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3920cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3950cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 3980cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4010cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4040cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4070cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4100cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4130cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4160cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4190cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4220cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4250cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4280cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4310cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4340cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4370cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4400cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4430cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4460cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4490cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4520cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4550cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4580cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4610cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4640cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4670cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4700cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4730cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4760cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4790cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4820cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4850cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4880cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4910cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4940cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 4970cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5000cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5030cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5060cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5090cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5120cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5150cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5180cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5210cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5240cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5270cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5300cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5330cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5360cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5390cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5420cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5450cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5480cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5510cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5540cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5570cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5600cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5630cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5660cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5690cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5720cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5750cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5780cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5810cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5840cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5870cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5900cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5930cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5960cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 5990cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6020cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6050cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6080cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6110cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6140cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6170cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6200cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6230cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6260cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6290cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6320cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6350cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6380cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6410cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6440cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6470cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6500cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6530cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6560cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6590cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6620cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6650cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6680cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6710cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6740cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6770cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6800cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6830cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6860cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6890cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6920cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6950cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 6980cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7010cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7040cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7070cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7100cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7130cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7160cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7190cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7220cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7250cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7280cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7310cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7340cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7370cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7400cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7430cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7460cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7490cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7520cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7550cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7580cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7610cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7640cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7670cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7700cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7730cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7760cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7790cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7820cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7850cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7880cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7910cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7940cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 7970cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8000cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8030cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8060cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8090cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8120cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8150cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8180cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8210cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8240cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8270cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8300cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8330cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8360cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8390cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8420cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8450cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8480cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8510cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8540cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8570cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8600cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8630cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8660cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8690cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8720cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8750cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8780cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8810cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8840cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8870cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8900cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8930cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8960cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 8990cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9020cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9050cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9080cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9110cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9140cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9170cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9200cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9230cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9260cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9290cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9320cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9350cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9380cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9410cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9440cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9470cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9500cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9530cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9560cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9590cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9620cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9650cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9680cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9710cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9740cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9770cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9800cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9830cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9860cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9890cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9920cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9950cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 9980cv 17.5l/100km
Mazda3 1.6 10000cv 17.5l/100km

Mazda2 1.3 119 gr/C02, consumo 5.1 L/100 Km.
Mazda6 2.2 138 gr/C02, consumo 5.2 L/100 Km.
Imagem não contratual. Despesas não incluídas.

JOÃO RATO BISA NO DESAFIO ELF/MAZDA




A PRÓXIMA VEZ QUE VIR ESTE ANÚNCIO É PROVÁVEL QUE OS CARROS TENHAM DESAPARECIDO.



MAZDA2 COMFORT
~~15.200€~~ **11.980€**



MAZDA6 2.2 DIESEL COMFORT
~~33.700€~~ **29.900€**

ZOOM-ZOOM
zoom-zoom

PROMOÇÃO EXCEPCIONAL ATÉ 30 DE OUTUBRO DE STOCK MUITO LIMITADO.
Por isso, acelere até um concessionário Mazda e descubra o prazer de conduzir a preços nunca vistos. Não perca tempo. Eles não vão ficar aqui parados muito mais tempo.

João Rato repetiu em Idanha-a-Nova o que tinha feito, alguns meses antes, em Reguengos de Monsaraz, levando de vencida a segunda jornada do Desafio ELF/Mazda 2011, desta feita integrada na Baja TT Idanha-a-Nova, segunda prova Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno.

Acompanhado no banco do 'pendura' por José Motaco e aproveitando todo o potencial da sua 'pick-up' Mazda BT-50, preparada pela equipa Xuxas Team Sport, o piloto começou por dominar entre os seus pares no prólogo, garantindo depois o lugar mais alto do pódio à chegada da prova.

Foram seis as duplas que se apresentaram à partida da prova, mantendo-se o Desafio ELF/Mazda como a única competição monomarca no panorama do todo-o-terreno nacional. Todas exploraram ao máximo as potencialidades das suas Mazda BT-50, sendo que apenas uma delas ficou pelo caminho, devido à quebra de uma rótula da direcção, colocando um novo ponto final nas aspirações de Bruno Oliveira/Pedro Colaço.

Apesar de três furos e visivelmente exausto João Rato garantiu nova vitória, batendo Pedro Barroco por uns expressivos 17 minutos. Rui Lopes fechou o pódio, a pouco menos de 20 minutos dos vencedores. Ou seja, um escalonamento em tudo idêntico ao da prova inaugural. Durval Costa foi o 4º classificado e Paulo Pinto terminou no 5º posto.

No troféu, Rato tem 50 pontos correspondentes às duas vitórias conquistadas, mais 14 pontos do que Barroco e 20 do que Lopes. Já Pinto contabiliza 22 pontos e Costa 12. Apesar de inscritos no Desafio ELF/Mazda, Bruno Oliveira, João Pais e Carlos Aires, estão ainda 'a zeros'. O primeiro conta já duas desistências e os restantes não alinharam nesta jornada. A próxima prova tem lugar dentro de um mês, de novo no Alentejo, na conceituada Baja Portalegre 500.



2

3

1 - João Rato/José Motaco - Vencedores
Nem os três furos na sua Mazda BT-50 fizeram João Rato baixar os braços, garantindo, assim, a segunda vitória no Desafio ELF/Mazda 2011 e a liderança da tabela de pontos.

2 - Pedro Barroco/Daniel Amaral - 2º Lugar
Pressionando os futuros vencedores durante grande parte da prova, após a uma quebra de diferencial da frente Pedro Barroco teve de baixar os braços e assegurar um novo 2º lugar.

3 - Rui Lopes/Luis Ferreira - 3º Lugar
Uma estratégia cautelosa, numa prova isenta de problemas, levou a que Rui Lopes ocupasse, pela segunda vez este ano, o degrau mais baixo do pódio.

MAZDA MOTOR DE PORTUGAL PREMEIA VENDEDORES

A Mazda Motor de Portugal juntou recentemente as equipas comerciais da sua Rede de Concessionários, numa reunião que decorreu sob o tema "Rumo ao Futuro". Para além da formação e partilha de informações, houve uma componente motivacional muito forte, numa palestra em que participou o ciclista Cândido Barbosa, que focou a necessidade de



nunca se desistir e de se lutar até ao limite, de forma a se atingirem os objectivos traçados.

No âmbito da mesma, a Mazda Motor de Portugal distinguiu Mário Santos, recebendo o Prémio de Melhor Vendedor 2010, fruto dos resultados obtidos ao longo do ano passado, no concessionário Evicar. O troféu respectivo foi entregue por Luis Morais, Director Geral da Mazda Motor de Portugal.

16 VENDEDORES RECEBEM PRÉMIO CARREIRA

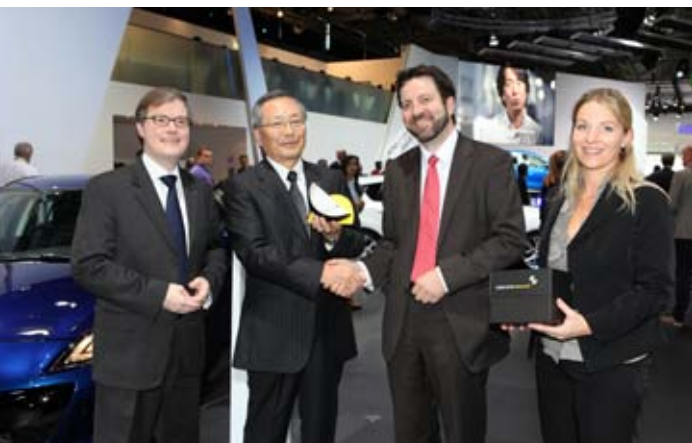
Destinado a Vendedores com mais de uma década com a marca, a Mazda atribuiu o Prémio Carreira a António Ribeiro, Carlos Olival, Carlos Ricardo, Eduardo Curado, Eduardo Rodrigues, Fernando Fernandes, Gilberto Rodrigues, João Graça, Joaquim Sobral, Luis Nunes, Manuel Mota, Mario Santos, Nelson Alves, Orlando Teixeira, Paulo Santos e Vitor Carvalho.



RVM DA MAZDA PREMIADO PELA EURO NCAP

O reconhecimento do trabalho de engenharia da Mazda não pára, prova da actual força do construtor nipónico. A mais recente distinção chegou pelas mãos da Euro NCAP, através do galardão Euro NCAP Advance, entidade independente que premiou o inovador sistema de monitorização traseiro (Rear Vehicle Monitoring) do Mazda3, num prémio entregue a Takashi Yamanouchi, CEO da Mazda Motor Corporation

O sistema RVM da Mazda auxilia o condutor no sentido de evitar acidentes aquando da mudança de faixa. Dois sensores medem a distância e a velocidade dos veículos em redor em tempo real, avisando o condutor com um indicador de luz (e também sonoro) nos retrovisores exteriores da proximidade de veículos, ajudando-o nas mudanças de faixa.



SKYACTIV E AS FROTAS

O lançamento da tecnologia SKYACTIV vai permitir um substancial desenvolvimento do negócio de frotas da Mazda, já que menores consumos e emissões reduzidas têm um impacto muito positivo na diminuição dos custos de utilização, facturas de combustível e impostos, nomeadamente nos países que associam a taxaço aos níveis de emissões dos veículos.

Vários influentes comentadores do sector automóvel já conduziram modelos Mazda equipados com a nova tecnologia, como Martin Ward, Director de Relações com os Construtores da CAP, empresa britânica de consultoria, que se referiu ao motor SKYACTIV-D, de caixa automática, como "uma brilhante peça de engenharia", considerando a Mazda "definitivamente, uma marca a observar".

Christian Blank, Director Europeu de Operações de Frotas, considera que a tecnologia SKYACTIV "proporciona uma combinação perfeita entre custos de utilização e performance ambiental, sem comprometer a dinâmica. Isto permitirá aos nossos automóveis atingir um patamar de topo em relação aos nossos concorrentes em termos de valores residuais, ampliando a nossa base de clientes frotistas na Europa".



CLUB MX-5

A Mazda Motor de Portugal foi forçada a interromper, até ao final do corrente ano, as actividades previstas para o Club MX-5. É objectivo da Mazda apresentar, a breve prazo, o programa de actividades para 2012, num conjunto de eventos da responsabilidade de uma nova entidade, a nomear a curto prazo, a qual vai trabalhar com a Mazda Motor de Portugal na dinamização do clube. Assim sendo, os membros do Club MX-5 serão, dentro em breve, convidados a participar num evento dedicado a esta temática, o qual servirá para a apresentação de todo o programa para 2012.

Ficha técnica

Propriedade: Mazda Motor de Portugal, Lda
Relações Públicas: Sandra Ferro - sferro@mazdaeur.com | Tel.: 213512774 | Site: mazda.pt
Edição e grafismo: Good News Comunicação | Site: goodnews.pt | goodnews@goodnews.pt